

УДК 656.1

*П. Д. Ермолаев,
курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОТОЦИКЛИСТОВ

Актуальность исследования заключается в том, что мототранспорт является современным и практичным способом передвижения, и вопрос безопасности водителей мототранспорта оказывается открытым. В связи с этим многие люди неохотно садятся за руль данного транспорта. Хотя при должном навыке и умении этот вид транспорта становится одним из удобнейших средств передвижения. Это позволяет судить о том, что обеспечение безопасности мотоциклистов является одной из приоритетных задач.

Нерешенными остаются вопросы обеспечения должной безопасности при движении мототранспорта в общем потоке, оказания необходимой помощи в наикратчайшие сроки, повышения активной и пассивной защиты мотоциклистов при участии в дорожном движении и т. д.

Дорожно-транспортное происшествие (далее — ДТП) с участием водителя мотоцикла представляет особую опасность для жизни не только его, но и остальных участников движения. Исходя из общей статистики ДТП с участием мотоциклистов, можно судить о том, что их водители чаще получают различные травмы, чем другие водители. Основной причиной их возникновения принято считать тот факт, что водители мототранспорта защищены от физических повреждений намного меньше, нежели водители автотранспорта. Этот фактор является определяющим в обеспечении безопасности дорожного движения мотоциклистов. Но данная причина, к сожалению, не одна. Существует множество различных факторов, которые также влияют на общую безопасность. К ним можно отнести: погодные условия, к которым нужно постоянно подстраиваться; несоблюдение требований Правил дорожного движения (ПДД) пешеходами; неправильные действия пассажиров транспортного средства и т. д.

Водитель мотоцикла постоянно подвержен опасности, чаще всего от него не зависящей. Это качество дорожного покрытия [1, с. 28], внешние факторы

окружающей среды — погода. В связи с этим рассмотрим существование различных решений, позволяющих увеличить безопасность на дорогах общего пользования.

1. Постоянный мониторинг общего числа аварий с участием мототранспорта, а именно выявление причин возникновения ДТП. Эти данные позволяют сформировать определенные знания, которые в последующем могут применяться для обеспечения безопасности участников дорожного движения.

2. Совершенствования конструкции мототранспорта, позволяющие обезопасить водителя при ДТП.

3. Технический контроль мототранспорта, позволяющий оперативно следить за изменением состояния мотоциклиста и своевременно предпринимать соответствующие меры.

4. Соблюдение водителями мототранспорта требований, которые позволят защитить их в непредвиденной ситуации. Под этим подразумевается защита (шлем, защитная экипировка и т. д.) самого мотоциклиста.

Соблюдение данных пунктов позволит сократить общее число аварий на дороге, а также увеличить безопасность большинства участников дорожного движения.

Большое значение в обеспечении безопасности мотоциклистов имеет борьба с пьяными водителями на дорогах. Для этого издаются соответствующие нормативные правовые акты, в которых отмечена мера ответственности [2, с. 36]. В настоящее время в нашей стране ужесточена мера наказания за вождение транспортного средства в нетрезвом виде. Данные меры позволяют сократить число пьяных водителей, а значит, уменьшить опасность, которую они могли создать под воздействием алкогольных напитков.

Также немаловажным аспектом является оказание доврачебной помощи пострадавшим в ДТП. Ведь от правильной и своевременно оказанной помощи зависит жизнь человека, попавшего в аварию. Данный аспект обеспечивается правильным оказанием медицинской помощи; обучением водителей основам оказания первой помощи; а также наличием базового пакета медикаментов, которые должны находиться в транспортном средстве и т. д. Благодаря данным мероприятиям удастся сократить число жертв ДТП, а также сократить число последствий, которые могут наступить из-за несвоевременно оказанной помощи.

Основными результатами исследования явились выявление причин и факторов, которые способствуют совершению ДТП с участием мототранспорта, а также способов и методов, благодаря которым обеспечение безопасности дорожного движения становится реальным и возможным. Исходя из вышеизложенного, можно сказать о том, что актуальность данной темы остается открытой, т. к. правильная организация безопасного движения мотоциклистов позволяет сохранить тысячи жизней, а также избежать иных тяжких последствий.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)

2. Ермолаев П. Д., Макацария Д. Ю. Общие подходы правоприменительной деятельности к обеспечению безопасности мотоциклистов // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XV междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 7-8 апр. 2021 г. : в 2 т. / Ун-т гражд. Защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2021. Т. 2. С. 35–37. [Вернуться к статье](#)